

## Утилизационный сбор на прицепы: Правительство РФ утвердило ставки

Информационный бюллетень

11 февраля 2016

6 февраля 2016 года Правительство РФ приняло постановление об утилизационном сборе в отношении самоходных машин и прицепов, утвердившее коэффициенты, необходимые для расчета размера сбора (Постановление Правительства РФ № 81 от 06.02.2016, далее – **Постановление № 81**).

### 1. ФАКТЫ

Обязанность платить утилизационный сбор на ввозимые в Россию и производимые в стране прицепы после долгих обсуждений в СМИ **была введена 29 декабря 2015** в результате дополнения ФЗ «Об отходах производства и потребления» (п. 1 ст. 24.1). Ранее под сбор попадали транспортные средства иных категорий, самосвалы и шасси. Сейчас под сбор попадают также различные виды строительной и сельскохозяйственной колесной техники, однако мы остановимся на анализе утилизационного сбора только в отношении прицепов.

До принятия Постановления № 81 ставки сбора отсутствовали, что приводило к фактической невозможности уплаты сбора. При этом уплата сбора является обязательным условием для выпуска прицепа в обращение на территории РФ и его регистрации. При импорте машин сбор уплачивается на границе.

Коэффициент сбора на новые прицепы варьируется в пределах от 2,2 до 2,7; на прицепы старше трёх лет – от 10 до 11,9. Базовая ставка, на которую для определения суммы сбора умножается коэффициент, составляет 150 000 рублей. Таким образом, минимальная сумма сбора на прицеп составит 330 000 рублей, а в отношении б/у прицепов более 1,5 млн рублей – фактически делая импорт подержанных прицепов нерентабельным.

### 2. С КАКОГО МОМЕНТА НУЖНО ПЛАТИТЬ СБОР

До принятия Постановления Правительства № 81 в прессе фигурировала информация о возможности распространения обязанности по уплате сбора на период с 1 января 2016 года. Также имелась информация о том, что некоторые таможенные посты задерживают выпуск прицепов, ссылаясь на отсутствие ставок сбора.

При этом само Постановление № 81 содержит ссылку на вступление в силу с даты

опубликования. Публикация на портале правовой информации [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru) состоялась 10 февраля 2016. Соответственно, только с этого момента (10.02.2016) у импортеров и производителей прицепов в России возникает обязанность платить сбор.

Иное толкование приводило бы к применению закона, ухудшающего положение плательщика сбора, с обратной силой, что, с нашей точки зрения, противоречит конституционным принципам.

### 3. ВЫВОД

Обязанность производителей и импортеров платить утилизационный сбор на прицепы начала действовать 10 февраля 2016 года.

Придание ставкам сбора обратной силы, по нашему мнению, незаконно. В случае предъявления претензий таможенных или регистрирующих органов об оплате сбора за предшествующие периоды считаем возможным – с учетом конкретных обстоятельств дела – обращение к средствам судебной защиты.

MOSGO & PARTNERS LAW FIRM

Тел.: +7 (495) 228 48 78  
[info@mosgolaw.com](mailto:info@mosgolaw.com)  
[www.mosgolaw.com](http://www.mosgolaw.com)

Настоящий информационный бюллетень не является юридической консультацией, подготовлен исключительно в ознакомительных и информационных целях. «Mosgo & Partners» не несет ответственности за возможные последствия использования содержащихся в настоящем информационном бюллетене сведений без обращения к профессиональным консультантам.

© Mosgo & Partners. Москва, 2016.